



Frankfurter Polarclub
Dr. Frank Berger, Hist. Museum
Dr. med. Heidi v. Leszczynski
www.Frankfurter-Polarclub.de

Protokoll des 19. Colloquiums am 10. April 2019

Siegfried Nicklas, Polarphilatelie e.V., Frankfurt am Main:

„Der erste Aufstieg eines Luftschiffs in der Arktis vor 100 Jahren.“

Die Wellman Chicago Record-Herald Expedition und die Lerner'sche Photogrammetrie-Expedition nach Spitzbergen 1907, - mit Andrée, Norge und Zeppelin.

Das polare Interesse des Referenten erwachte bereits anlässlich eines Kommunionsgeschenks. Es handelte sich um das Buch von Wilhelm Dege über die deutschen Wetterstationen auf Spitzbergen während des 2. Weltkrieges. Seitdem sammelte er Briefmarken mit polarer Relevanz und postalische Belege. Inzwischen ist er in Mitteleuropa der Papst der Polarphilatelie. Spitzbergen, das Objekt seiner Sammelleidenschaft, besuchte er seit 1975 auf mehreren Schiffsreisen.

Im Zentrum des Vortrags stand Walter Wellman (1858-1934), ein US-amerikanischer Luftschiffpionier. Seit 1893 unternahm er mehrere Versuche zur Erreichung des Nordpols, den er ab 1905 werbewirksam mit einem Luftschiff überqueren wollte. Nach einem vergeblichen Versuch 1906 gelang ihm im Sommer 1907 mit dem Luftschiff „America“ ein Flug von 24 km Wegstrecke. Dabei schleppte ihn Theodor Lerner mit seinem Schiff „Expres“ aus der Halle in den Smeerenburg-Sund. Nach Lösen der Leinen stellte sich heraus, dass die Motoren zu schwach waren und die Lenkung nicht funktionierte. Das Luftschiff landete auf einem Gletscher, wobei Lerner es verfolgt hatte. Er holte Wellman ab und lud Teile des Luftschiffs auf die „Expres“. Ein letzter Versuch Wellmans scheiterte in Jahre 1909 nach 40 Meilen aufgrund technischer Probleme.

In unseren Tagen erbaute Russland ein ähnliches lenkbaren Prall-Luftschiff, das aber schon vor seinem Einsatz scheiterte. Eine Ballonüberquerung gelang schließlich im Jahr 2000 unabhängig voneinander dem Franzosen Etienne und dem Amerikaner Hampleman-Adams, wenn auch nur unter großen Gefahren.

Ergänzend zu diesem Bericht zeigte Siegfried Nicklas postalische Belege der Unternehmungen von Andrée, Fraenkel und Strindberg, von Amundsen und Nobile und von Eckener mit dem Zeppelin und stellte sie in ihren Expeditionskontext.

P.J. Capelotti, By airship to the North Pole, New Brunswick 1999

Walter Wellman, The Aerial Age, New York 1911 (Als Reprint verfügbar)

Theodor Lerner, Polarfahrer. Im Banne der Arktis, Zürich 2005

Dr. Frank Berger, 11. April 2019

Nächster Polarclub-Termin Dienstag, 22. Oktober 2019

Frau Prof. Angelika Brandt, Senckenberg Forschungsinstitut, wird bei unserem 20. Kolloquium über ihre Antarktis-Expeditionen berichten.

Fröhliche polare Ostergrüße, Frank und Heidi



Dr. Frank Berger:

frankjberger@arcor.de

Dr. med. Heidi v. Leszczynski:

Dr.HvonL@t-online.de

Hühnerweg 29, 60599 Frankfurt, Tel: 069 616850